

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZOZNAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ WARSZAWA

posiada Certyfikaty Systemu Zarządzania Jakością nr 775/2002 (PCBC) i 165586 (BVQI)

00-042 Warszawa, ul. Nowy Świat 41 a, tel. 022 827 04 75, 022 827 34 15, tel./fax 022 827 27 92

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: warszawa@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

Certyfikat ISO 9001:2000



n° 165586

ISO
9001:2000

OPINIA Nr: UT-113/2022

Rzeczoznawca : mgr inż. Tadeusz Roik

Zleceniodawca: Państwowa Inspekcja Pracy, Okręgowy Inspektorat Pracy w Krakowie

Adres: Pl. Szczepański 5, 31-011 Kraków

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka: HYUNDAI

Model: i20 1.4 MR`12

Wersja: Classic Plus

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



072209140017

Rok produkcji: 2012

Nr rejestracyjny: KR411US
VIN: NLHBA51CADZ184551

Nr INFO-EKSPERT	016-00724
Data pierwszej rejestracji	2012/12/17
Data ważności badania technicznego	2022/12/02
Wskazanie drogomierza	230395 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/12/17-22/09/12)	117 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	PB
Dop. masa całkow.	1565 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1396 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.07-2014.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	12	Schowek chłodzony
2	Głośniki 4 szt.	13	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Immobilizer	14	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Klimatyzacja	15	System sygnalizacji spadku ciśnienia w oponach
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	System wspomagania nagłego hamowania
6	Kurtyny powietrzne boczne	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Napinacze pasów bezpieczeństwa	18	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne elektryczne
8	Poduszka powietrzna kierowcy	19	Wycieraczka szyby tylnej
9	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	20	Zamek centralny
10	Poduszki powietrzne boczne przednie	21	Zderzaki w kolorze nadwozia
11	Radioodtwarzacz CD + MP3	22	Złącze "AUX"
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		

WPLYNEŁO
Z dnia: 2022/09/12
Okręgowy Inspektorat Pracy w Krakowie
Kancelaria Główna
14. 09. 2022
UNP:
Liczba załączników:
Podpis wypelniajacego
Dane: [O] EX-2022

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	569

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FULDA 175/70 R14 84T ECOCONTROL TL	5,5	45
Przednie prawe:	FULDA 175/70 R14 84T ECOCONTROL TL	5,5	45
Tylne lewe:	FULDA 175/70 R14 84T ECOCONTROL TL	5,0	52
Tylne prawe:	FULDA 175/70 R14 84T ECOCONTROL TL	5,0	52

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (124 mies.) **23 350 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **569 PLN**

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **613 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 5 149 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 135 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 95 395 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -20,99%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **25 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 1 938 PLN**

W tym: **[%] Wart. [PLN]**

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu 5,0 969

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej. W pojeździe stwierdzono: regularne przeglądy techniczne pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta.

Stan utrzymania i stwierdzone usterki -15,0 -2 907

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W badanym pojeździe stwierdzono:

- zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia
- zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia
- ślady korozji na elementach poszycia nadwozia (drzwi tyłu nadwozia, drzwi lewe tylne, słupki C na styku z drzwiami tyłu nadwozia, komora silnika)
- odprysk na szybie czołowej
- zmatowienia powierzchni lamp przednich
- uszkodzenie i pęknięcia powłoki lakierowej zdrzaka tylnego w części środkowej
- otarcia i drobne odpryski powłoki lakierowej: zdrzaka przedniego, drzwi prawych przednich, prawych tylnych
- odpryski warstwy bezbarwnej powłoki lakierowej drzwi lewych tylnych w części górnej

Podczas badania stwierdzono trudności w załączaniu pierwszego biegu, oraz dźwięk uślizgu tarczy sprzęgłowej podczas cofania - najprawdopodobniej spowodowane zużyciem układu sprzęgła.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17500 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3272,36 PLN

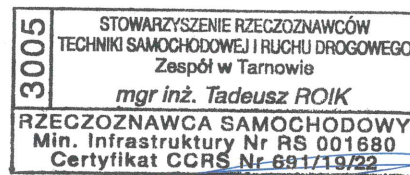
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne), ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu oceny oraz za konsekwencje wykorzystania samej oceny. Niniejsza ocena nie może być traktowana jako ustalenie dokładnego stanu technicznego pojazdu, i została sporządzona na podstawie badania organoleptycznego w warunkach istniejących w miejscu badania.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
tel. 14 622 05 76 NIP 526 02 05 546

PIECZĘĆ



RZECZOZNAWCA

Tarnów, 12.09.2022

Rzeczoznawca Samochodowy z listy Ministerstwa Infrastruktury nr RS001680. Certyfikat CCRS 691/19/22 w zakresie: Opiniowanie pojazdów zabytkowych, technika samochodowa, wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych.

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Ekspertmot w Warszawie,
zespół w Tarnowie ul. Warsztatowa 5 pok. 007, email: tadeusz.roik@gmail.com, tel. +48692640672.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: UT-113/2022

z dnia: 2022/09/12

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2022

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2012

Model: i20 1.4 MR`12

Wersja: Classic Plus

Nr rejestracyjny: KR411US

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC_2170



DSC_2172



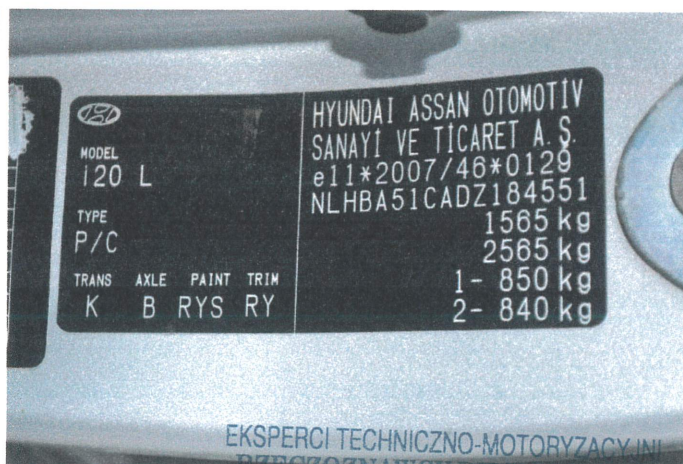
DSC_2174



DSC_2176

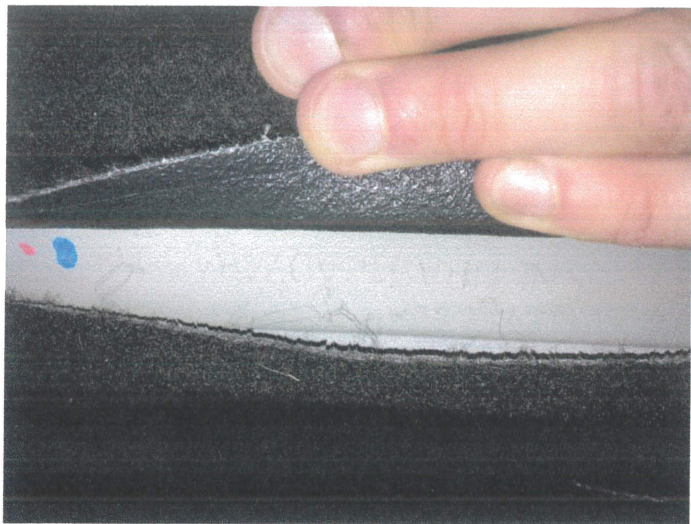


DSC_2177

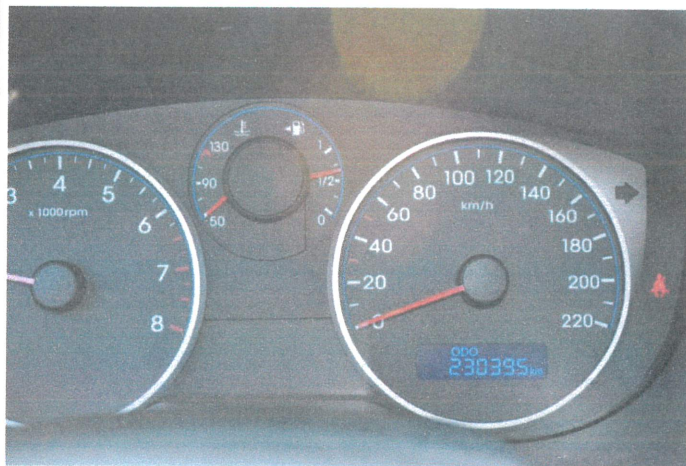


DSC_2178

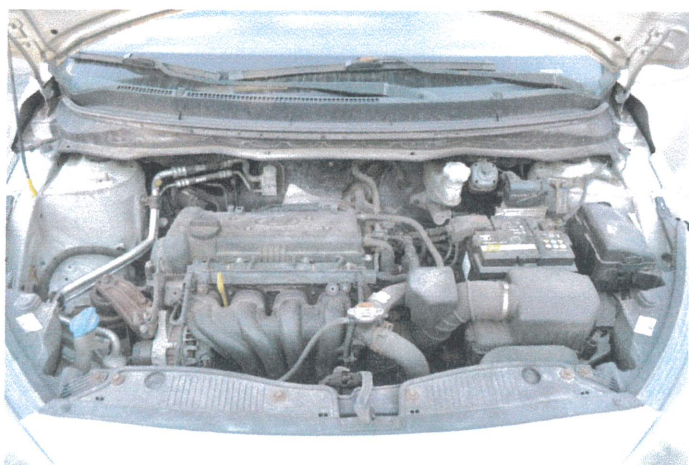
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY I ZM" Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
tel. 14 622 05 76 NIP 526 02 05 546



IMG_3831



DSC_2252



DSC_2181



DSC_2182



DSC_2187



DSC_2188

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
 „RZECZOZNAWCY-PZM” Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
 ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
 tel. 14 622 05 76 NIP 526 02 05 546



DSC_2189



DSC_2190



DSC_2191



DSC_2192



DSC_2193



DSC_2194

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
tel. 14 622 05 76 NIP 526 02 05 546



DSC_2195



DSC_2196



DSC_2197



DSC_2198



DSC_2199



DSC_2200

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
tel. 14 622 05 76 NIP 526 02 05 546



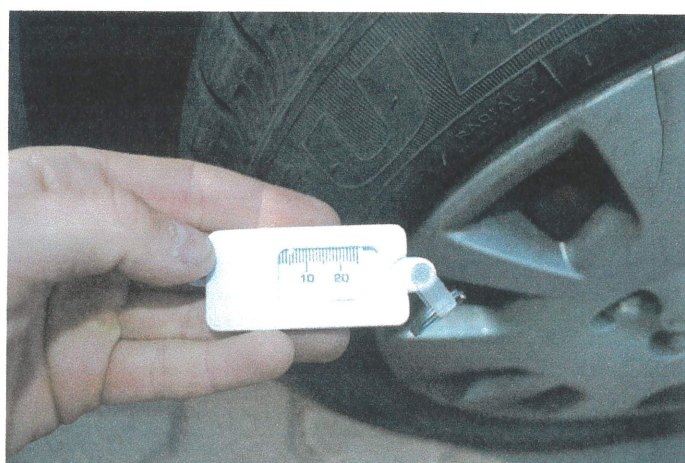
DSC_2201



DSC_2202



DSC_2203



DSC_2205



DSC_2206

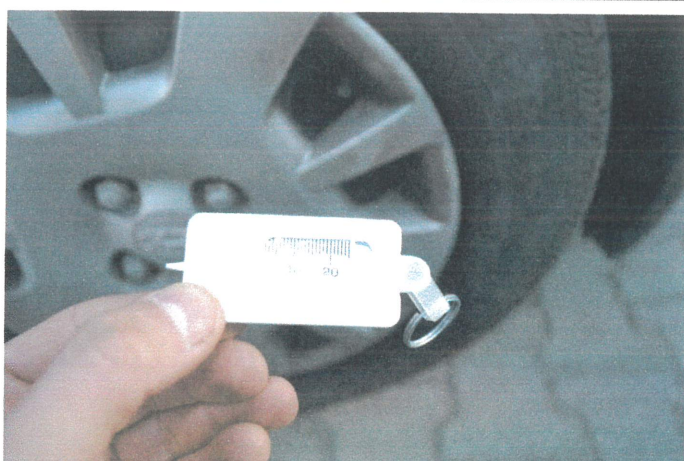


DSC_2208

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
tel. 14 622 05 76 NIP 526 02 05 546



DSC_2209



DSC_2211



DSC_2212



DSC_2215



DSC_2216



DSC_2218

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
tel. 14 622 05 76 NIP 526 02 05 546



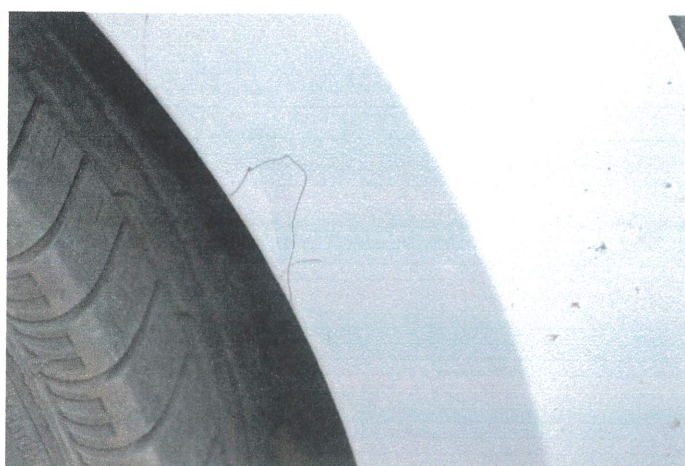
DSC_2219



DSC_2220



DSC_2221



DSC_2222



DSC_2223



DSC_2224

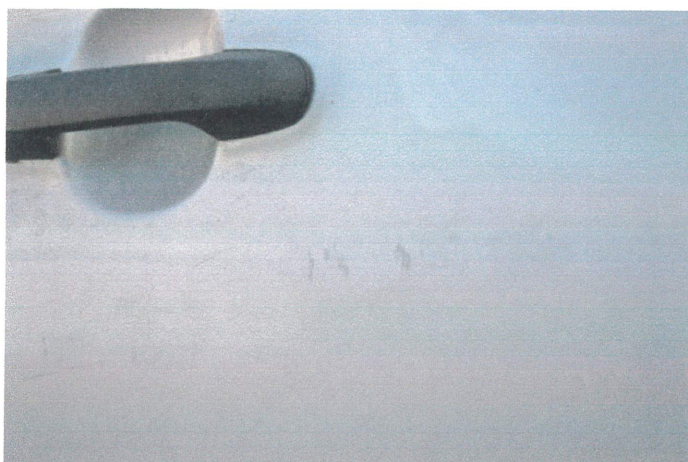
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
tel. 1-622 05 76 NIP 526 02 05 546



DSC_2225



DSC_2226



DSC_2227



DSC_2228



DSC_2229

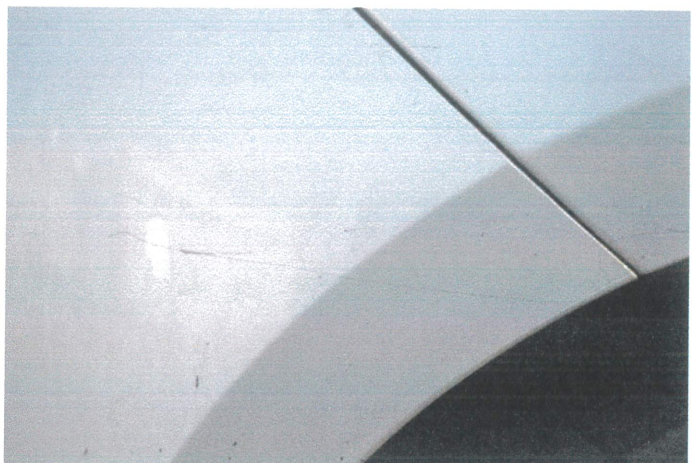


DSC_2230

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
tel. 14 622 05 76 NIP 526 02 05 546



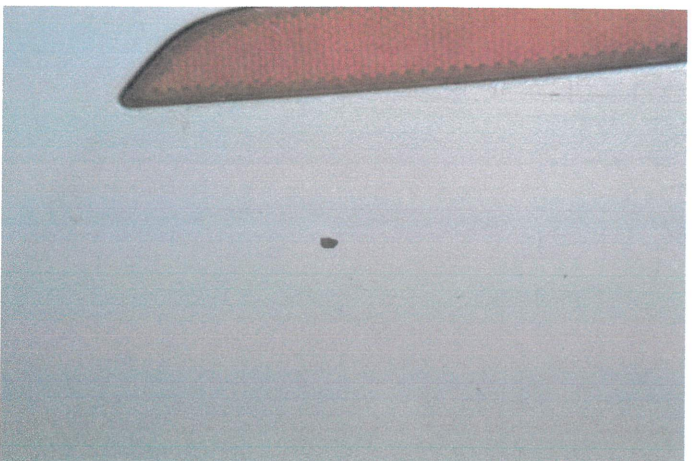
DSC_2231



DSC_2232



DSC_2233



DSC_2234

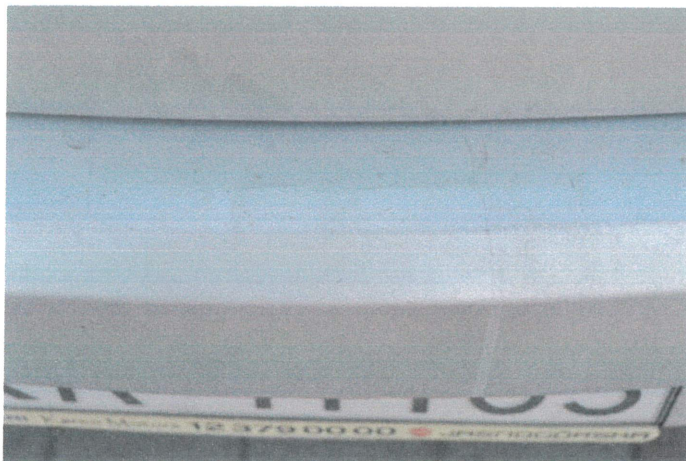


DSC_2235



DSC_2236

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
tel. 14 622 05 76 NIP 526 02 05 546



DSC_2237



DSC_2239



DSC_2240



DSC_2241

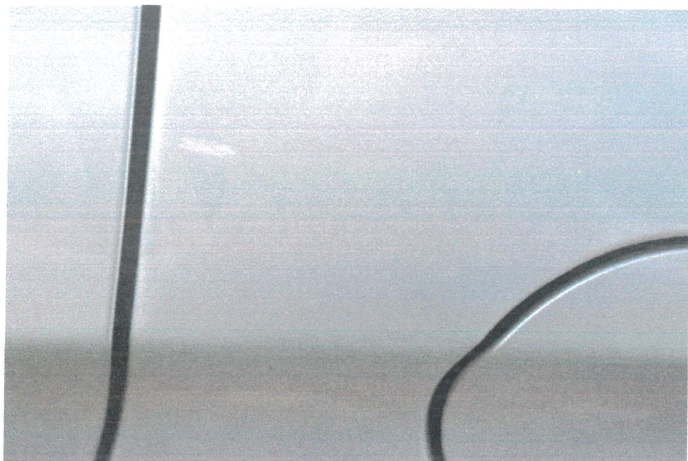


DSC_2242



DSC_2243

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
tel. 14 622 05 76 NIP 526 02 05 546



DSC_2244



DSC_2245



DSC_2246



DSC_2247



DSC_2248



DSC_2249

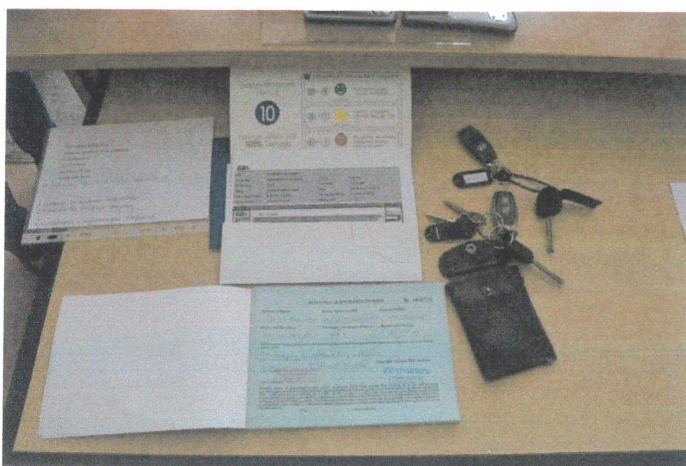
EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
tel. 14 622 05 76 NIP 526 02 05 546



DSC_2250



DSC_2251



DSC_2253

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY-PZM” Spółka Akcyjna
 ul. Kochanowskiego 45, 01-864 Warszawa
FILIA TARNÓW ③
 ul. Warsztatowa 5, 33-100 Tarnów
 tel. 14 622 05 76 NIP 526 02 05 546

3005	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Zespół w Tarnowie
	mgr inż. Tadeusz ROIK
	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Infrastruktury Nr RS 001680 Certyfikat CCRS Nr 691/19/22